





















Værdifuld udsigt 	Bærende bevaringsværdier 	Matrikler 	Højdekurver 
Træ 	Værdifulde landskabstræk 	Vej 	Skov 
Trærække, levende hegn o.l. 	Værdifuld bebyggelsesflade 	Bygninger 	Vandløb, grøfter o.l. 
Linjeformede værdifulde elementer 	Skov - værdifuld 	Hegn o.l. 	Sø 
Sigtelinjer 	Dominerende bygninger 		
Afgrænsning af kulturmiljøer 	Bebyggelsesmønster 		

Kulturmiljøets hovedtræk og bærende bevaringsværdier

Grisestien mellem Nærum og Vedbæk er Danmarks første rekreative stianlæg på en nedlagt jernbanestrækning der var i drift indtil 1923.

Jernbanetracéet passerer et dramatisk terræn - der er både høje dæmninger og dybe udgravninger undervejs. Stien er efterhånden blevet asfalteret hvilket gør den til en meget attraktiv færdselsåre - med et behageligt fald nedad fra Nærum (30 meter over havet) til Vedbæk (ca. 5 meter over havet).

De vejfarende passerer både strækninger med vide udsigter over åbne marker og naturområder og mere lukkede strækninger gennem landstedet Frydenlund villakvarterer og skove undervejs. Ud over selve tracéet finder man også stadig stationsbygningen som i dag ligger på Bystykket - midt inde i et villakvarter.

Bærende bevaringsværdier er det linjeformede anlæg gennem landskabet samt stationsbygningen.

Samlet vurdering og udpegningskriterier mv.

National værdi

Regional værdi

Kommunal/lokal værdi

Unik

Repræsentativ

Egnsspecifik

Fungerende

Autentisk

Hist. kildeværdi

Identitetsværdi

Oplevelsesværdi

Fortællerværdi

Diversitet

Homogenitet

Sammenhæng med naturgrundlag

Afgrænsning

Kulturmiljøet omfatter selve tracéet samt rabatter
inkl. levende hegn mv.

Kontekst

Oldtidsveje.

Bevaringstilstand

God.

Naturgrundlagets hovedtræk

Kulturmiljøet tilhører to ud af i alt tre naturgeografisk områder i kommunen.

Det sydvest-nordøst-gående tunneldal-område

omfatter området mellem Vedbæk og Furesøen. Hoveddalen strækker sig fra Lille Kalv i Furesøen over Vejle Sø, Søllerød Sø, Attemosen, Kikhænderen og ud til Øresund ved Vedbæk. Omkring Frydenlund og Trørød følger Grisestien så vidt muligt overkanten af tunneldalen, men nogle steder har det været nødvendigt at anlægge det tidli-

gere jernbanetracé på en dæmning eller foretage afgravninger i dette både våde og kuperede terræn.

Den sydlige trekant af kommunen omfatter området syd for tunneldalen og ned til den øst-vest-gående *erosionsdal* med Mølleåen i kommuneskellet. Omkring Nærum løber tracéet gennem et småbakket og bølget *bundmorænelandskab*, som er særdeles skovrigt..

Landskabets hovedtræk



Billedtekst - Fra broen over kystbanen er der udsigt over Trørød Skov og til Vedbæk station.

Arealanvendelse og landskabselementer

Den jævne mørke løber af asfalt er rullet ud og man kan trille af sted i sit eget tempo ud ad denne meget cykel- og løbe- og vandre- og rulleskøjtevenlige rute. Her kan man bevæge sig i læ gennem den grønne tunnel af løvtræer uden støj og uden frygt for biler eller krydsende trafik. Kun Frydenlundvej, Egebækvej og Nærum Hovedgade skal krydses med agtpågivenhed og dette er angivet med opsatte bomme. Om aftenen er stien oplyst af gadelamper - dog af forskelligt fabrikat - og der er opsat bænke med passende afstand.

Hele ruten er markeret med skilte som også oplyser fjernere mål. Fra Grisestien fortsætter ruten mod nord til Vedbæk station og herfra kan man fortsætte videre langs kystbanen. Det er også muligt at fortsætte mod vest gennem Jægersborg Hegn på en cykelrute som fortsætter mod syd langs kystbanen eller man kan fortsætte langs Jægersborg Hegn til Mølleåen.

Rumlige og visuelle forhold

Tracéet løber gennem tæt skov og tunneler af levende hegn på begge sider. Det fører de vejfarende skiftevis gennem rum som er åbne lukkede eller transparente og det giver den rekreative sti mange gode oplevelsesværdier.

Udsigter og visuelle sammenhænge

Fra broen over kystbanen på Trørødvej er der udsigt til Vedbæk Station og ind i Trørød Skov.

Under vejs er der mange fine kig under trækrønerne ud over Frydenlunds æbleplantage over marker og naturområder ved Rundforbivej og ind i Jægersborg Hegn ved skovløberhuset på Egebækvej.



Billedtekst - Fra den lukkede "grønne tunnel" er der fine kig til Frydenlunds æbleplantage, som ses på begge sider af tracéet.



Billedtekst - Fra Grisestien er der mange fine udsigter. Her udsigten over det åbne græsklædte område nord for Jægersborg Hegn.



Billedtekst - Villaområde i Nærum vest for Jægersborg Hegn. Ruten fører gennem frugtplantage, skov og villakvarteret.

Kulturhistoriske hovedtræk



Billedtekst - Grisestien er landets første rekreative sti på en nedlagt jernbane dæmning.

Hovedtræk

I 1900 åbnede Lyngby-Nærum-Vedbæk-banen for driften med håbet om at den kunne bringe passagerer til og fra byen med bosætning til følge – sommertrafik og godstrafik langs ruten – for halvdelens vedkommende langs Mølleåen. En af initiativtagerne til banen var Alfred Christensen – grosserer – skibsreder og politiker – som boede i Nærum om sommeren i Nærumgaard – senere kaldt Fruerlund. Han ejede store jordarealer i Nærum og så frem til en blomstrende udvikling.

Men forventningerne kunne ikke indfries – og allerede i 1921-23 måtte man skride til lukning af den nordligste strækning fra Nærum til Vedbæk – dvs. fra 12 km til 7,9 km – som det har været siden. Banen fra Nærum til Lyngby (senere Jægersborg) opretholdtes og kører fortsat i 2008. Dog er den nordligste del flyttet i 1954 på grund af Helsingørsmotorvejen.

Talrige andre steder i landet har man set – at nedlagte banestrækninger er solgt til lodsejerne langs banen – men i Søllerød overtog kommunen som

den første banelegemet og udlagde det til sti for cykler og fodgængere mellem Nærum og Vedbæk via Trørød.

Banens ældste tyngdepunkt – Nærum – blev markeret med en på en gang statelig og beskeden stationsbygning – tegnet af ingen ringere end DSBs daværende chefarkitekt Heinrich Wenck. Den ligger på Bystykket ud for Colbjørnsensvej. Bygningen er i dag privat bolig.

Navnet "Grisestien" skal have den baggrund – at togets fløjte oprindeligt lignede fløjterne – der signalerede pauser osv. på fabrikkerne langs banen. Derfor fik togets fløjte en derfra afvigende lyd – "som et grisehyl". Og derfor bærer toget stadigvæk øge-/kælenavnet "Grisen".



*Billedtekst - I 1900 åbnede
Lyngby-Nærum-Vedbæk-banen.
Tracéets jævne og snorlige eller
let kurvede forløb kan stadig
tydeligt fornemmes.*

Arkitektoniske hovedtræk

Hovedtræk

Det eneste bevarede spor af den oprindelige jernbanearkitektur langs den nedlagte banestrækning er den gamle Nærum Station. Stationen ligger på Bystykket et stykke vej fra afslutningen af selve Grisestien. Banetracéet afspejler sig kun i bagskellene på Bystykket.

Selve stationsbygningen er derimod særdeles velbevaret ned til mindste detalje og er en fin overraskelse i et kvarter der ellers er præget af 60'ernes typehusbyggeri. Bygningen er en typisk stationsbygning i røde tegl med fine detaljer i såvel murværk som træværk.



Billedtekst - Den tidligere station, som er opført i røde tegl og med fine detaljer, er meget tidstypisk i sin arkitektur for jernbanebygninger opført omkring 1900.

Sårbarhed og anbefalinger

Sårbarhed

Grisestien er sårbar over for alle former for ændring af vejtracéet – både horisontalt og vertikalt. Også omgivelserne er følsomme over for byggeri og anlæg – som spolerer eller forringer de udsigter ud i landskabet – som er væsentlige at bevare af hensyn til anlæggenes rekreative værdier.

Udpluk af planer og beskyttelse

- Dele af kulturmiljøet er omfattet af en fredning efter bestemmelserne i naturbeskyttelsesloven.

- Den nordlige del af området er i regionplanen udpeget som beskyttelsesområde for interesser – der vedrører landskab – natur og kulturarv. Det er også udpeget som regional rekreativ sti og fri-luftsområde samt område – hvor skovrejsning er uønsket.

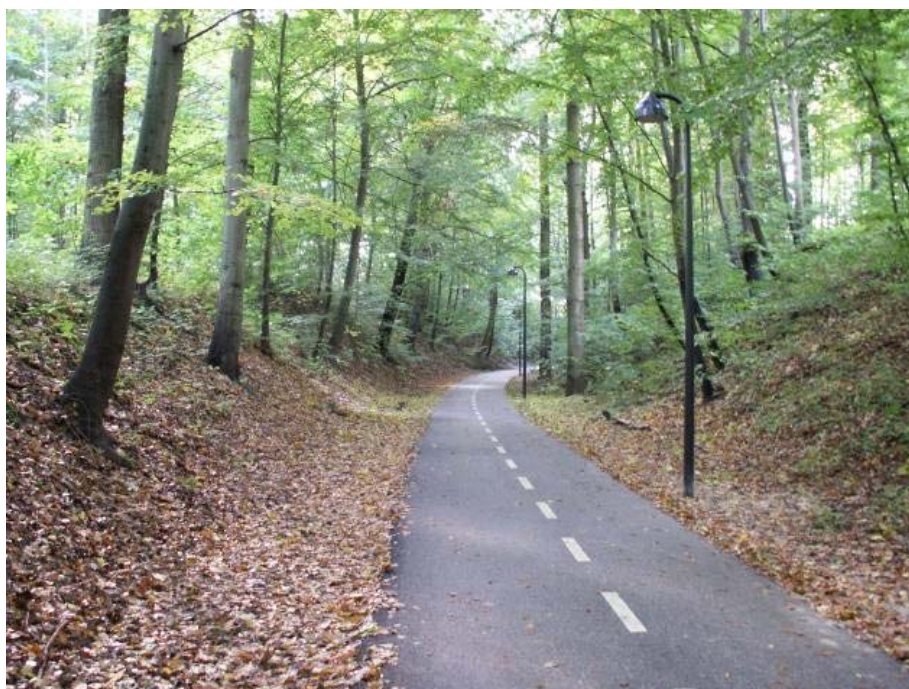
- Hele området er i regionplanen udpeget som område med kulturhistoriske værdier.

- Langs ruten findes der mange fredede fortidsminder og i dyrknings-skel og skovafgrænsninger findes der beskyttede sten- og jorddiger.

Anbefalinger

Det anbefales at udarbejde en pleje- og formidlingsplan for ruten – der sikrer de mange landskabelige oplevelsesværdier undervejs – især er det vigtigt at bevare de markante udsigter og visuelle sammenhænge – der ind imellem åbenbarer sig for stiens brugere. Særlig oplevelsesrigt er området omkring Frydenlund og strækningen mellem Kikhanerenden og Jægersborg Hegn.

Væsentligt er det også at tydeliggøre sammenhængen til stationsbygningen – som bestemt er en oplevelse værd. I det hele taget bør rutens kulturhistorie formidles – f.eks. via en folder og/eller skilte om landets første rekreative stianlæg på jernbanestrækningen – der blev nedlagt – fordi udviklingen tog andre retninger.



Billedtekst - Bærende bevaringsværdier er det linjeformede anlæg gennem landskabet samt stationen.